

Le CHRU de Tours mise sur la traçabilité

Au CHRU de Tours, le centre Henry S. Kaplan, spécialisé dans l'oncologie, produit chaque année en moyenne de quoi effectuer 25 000 chimiothérapies. Toutes les activités liées à la préparation de ces traitements ont été entièrement informatisées afin de pouvoir effectuer une traçabilité complète du processus de fabrication, depuis la prescription du médecin jusqu'à la livraison au patient. Pour mettre au point cette solution complète de traçabilité, qui intègre à la fois la partie logicielle et matérielle, l'hôpital a travaillé en col-

laboration avec le laboratoire d'informatique de l'université de Tours, avec Polytech' Tours pour la partie ingénierie logicielle et avec Eticsys, spécialiste de la traçabilité. La solution se compose d'un module logiciel, Planif, permettant l'ordonnement et la planification de la production des préparations. Un autre module, Pilote, permet, en plus de gérer les flux d'informations, de suivre la production et d'assurer la traçabilité des préparations. Toutes les informations circulent via les terminaux portables de Data-logic. Grâce à ces appareils, les



préparateurs sont connectés en permanence au système central de l'hôpital tout au long du cycle de production.



Sogaris maintient le cap

Le développeur immobilier Sogaris annonce un bilan 2009 « somme toute convenable dans un environnement de marché difficile ». Le spécialiste a enregistré une baisse modérée de 4 % de son chiffre d'affaires, lequel atteint 42,4 millions d'euros. Le taux d'occupation des 479 000 m² de patrimoine du groupe Sogaris ressort quant à lui à 88 %. Enfin, grâce aux efforts pour proposer à ses clients des solutions souples et adaptées à leurs besoins, le groupe a enregistré plusieurs renouvellements de contrats. Ainsi, Calor a prolongé son bail de 28 000 m² sur la plate-forme logistique du Grand Lyon, tout comme le logisticien Schenker qui occupe désormais 10 000 m² après avoir confirmé son implantation sur ses 5 000 m² initiaux et son extension sur 5 000 m² supplémentaires dans un nouveau bâtiment. Concernant le centre logistique de fret aérien de Roissy CDG, situé en zone de fret n° 5 de la plate-forme aéroportuaire de Paris-Charles De Gaulle, Air France Industries vient de renouveler les baux de trois bâtiments, totalisant 14 000 m², en s'engageant pour six nouvelles années.

Editor double sa surface près de Mâcon

ProLogis a loué une seconde cellule de 6 000 m² au groupe Editor sur son parc de Sennecé-lès-Mâcon, en Saône-et-Loire, à 70 km au nord de Lyon. Le groupe, spécialisé dans la carterie et les produits dérivés, vient ainsi de prendre une cellule supplémentaire sur le parc ProLogis de Sennecé-lès-Mâcon pour six ans.

Pour Editor, qui a doublé sa surface d'entreposage, la localisation du site présente plusieurs avantages. Il est d'abord situé à

quelques minutes de son usine de Saint-Martin-Belle-Roche, ce qui représente un atout pour développer une synergie entre fabrication et logistique. Il lui offre par ailleurs un accès direct à l'autoroute A6, et aux autoroutes A39 et A40, ce qui permet d'optimiser son approvisionnement et sa distribution dans l'Hexagone et à l'étranger.

En termes d'exploitation, l'entrepôt doubleface d'Editor comporte une char-

pente lamellée-collée, des panneaux solaires pour la production d'eau chaude ainsi qu'un système de récupération des eaux de pluie pour alimenter les sanitaires... Autant de caractéristiques qui permettent de faire baisser ses coûts de fonctionnement.

Notons que le parc ProLogis de Mâcon s'étend sur 42 000 m² et abrite également les activités du transporteur Alloin (groupe Kuehne + Nagel).